

## SUSPENSION ZX2 2008

### IMPORTANT

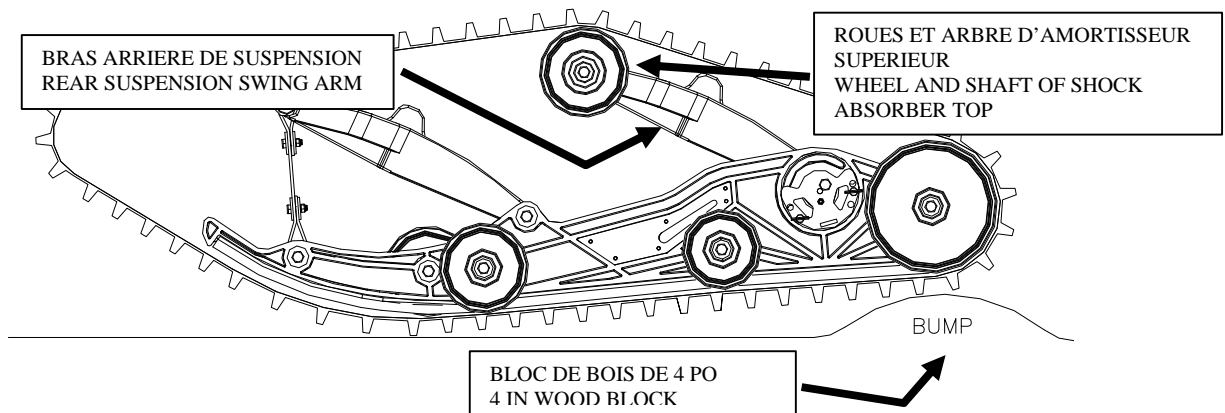
**Bulletin d'entretien  
ZX2-2008-SB002**

**Vérification des bagues MOS2 au bas des amortisseurs à tous les 5 000 km (3 100 milles)**

### Étape 1

Retirer les goupilles du revolver. Lever l'arrière de la moto neige, installer un bloc de bois sous la chenille à l'arrière, (4 pouces) redescendre et démonter les boulons qui fixent le bras arrière de suspension au châssis. Installer un câble ou un bungee pour soutenir le haut de la chenille. Voir Figure 1

**Figure 1**



### Étape 2

Relever l'arrière de la moto neige pour que la suspension pende à l'intérieur de la chenille. Maintenir en place le châssis de façon sécuritaire. Retirer les bagues adaptateurs, les roues et la tige supérieure des amortisseurs. Faire très attention de ne pas perdre les cales situées entre la roue et le bras de plastique. Sortir le haut des amortisseurs du bras de suspension et réinsérer la tige dans les amortisseurs pour éviter un bris lors du démontage du bas. Voir Figure 1.

### Étape 3

Démonter les deux roues situées sous la fenêtre d'ajustement des amortisseurs et sortir les amortisseurs de la suspension. Attention à la position des pièces pour faciliter la réinstallation. Voir Figure 2

## ZX2 SUSPENSION 2008

### IMPORTANT

**Maintenance bulletin  
ZX2-2008-SB002**

**Bottom shock absorber MOS2 bushings verification at every 5 000 km (3 100 miles)**

### Step 1

Remove the revolver pins. Lift the rear of your snowmobile, install a wood block under the rear of the track, (4 inches) lowered and removed the two bolts that hold the rear suspension swing arm to the frame. Install a cable or a bungee cord to hold the top of the track. See Figure 1

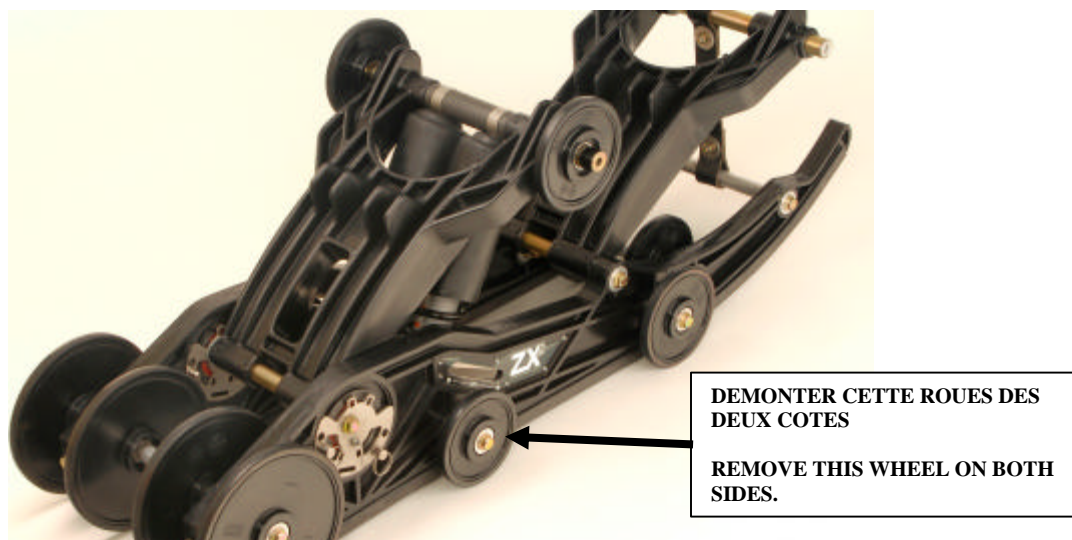
### Step 2

Lift the rear of your snowmobile so the suspension hangs inside the track. Maintain the frame in place safely. Remove the two adaptor bushings, wheels and top shaft of shock absorbers. Make sure that you're not losing the two shims placed between wheel and swing arm frame. Remove the shock absorber from the swing arm and reinstall the shaft in the shock absorber to avoid damage at dismantling of bottom. See Figure 1.

### Step 3

Remove the two wheels situated under the shock absorber adjustment slot and remove the shock assembly from suspension. Attention at part position to make reinstallation easier. See Figure 2

**Figure 2**



#### **Étape 4**

*Retirer l'arbre du bas des amortisseurs ainsi que les trois bagues MOS2 en plastiques. Vérifier s'il y a de l'usure sur la partie des bagues MOS2 qui entre dans l'amortisseur ainsi que l'arbre. S'il y a usure installer des pièces neuves. Voir Figure 3.*

#### **Step 4**

*Remove the shock absorber bottom shaft and also the three plastic MOS2 bushings. Verify if there is a wear on the section that enters in the shock absorber and the shaft also. If there is a wear install new parts before reinstallation. See Figure 3.*

**Figure 3**

